



## CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE

Estado de Pernambuco

GABINETE DO VEREADOR ALCIDES CARDOSO

---

Requeremos à Mesa Diretora, ouvido o Plenário e cumpridas as formalidades regimentais, que seja encaminhada uma Indicação à Presidente da CTTU, Sra. Taciana Ferreira, para determinar e encaminhar equipe capacitada para realizar estudo técnico visando a possibilidade de ser implantado sistema binário entre as ruas Desembargador Mota Junior e Oscar Pinto.

A presente Proposição tem como finalidade atender às diversas reivindicações dos moradores das ruas Desembargador Mota Junior, Oscar Pinto e Bela vista, que relatam dificuldades com trânsito na localidade.

Solicitamos que o referido Órgão informe o acatamento e as providências adotadas deste Requerimento ao nosso Gabinete (nº 17, 2º Andar).

### JUSTIFICATIVA

A mobilidade urbana pode ser entendida como resultado da interação dos fluxos de deslocamento de pessoas e bens no espaço urbano, compreendendo tanto o fluxo motorizado quanto o não motorizado. Pode considerar a mobilidade urbana como um atributo da cidade, sendo determinado principalmente pelo desenvolvimento socioeconômico, pela apropriação do espaço e pela evolução tecnológica, enquanto o transporte público corresponde apenas aos serviços e formas de transportes utilizados no deslocamento dentro do espaço urbano. (MINISTÉRIO DAS CIDADES, 2005).

Sabemos que o impulso da população de uma forma geral é utilizar o transporte individual, que acaba determinando o tipo de circulação urbana predominante nas cidades





## **CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE**

Estado de Pernambuco

GABINETE DO VEREADOR ALCIDES CARDOSO

---

brasileiras, e que tem como consequência o aumento no custo social, menor mobilidade, congestionamento das vias e menor prioridade ao transporte não motorizado.

Desta forma, para que a circulação nas vias seja feita de maneira mais eficiente e apropriada, com o crescimento populacional é necessário ações que interfiram na atual configuração do trânsito, e estas interferências devem permitir uma melhor circulação. Para essa melhoria existem ferramentas, sendo uma delas os Binários, que é a inversão de sentido de ruas paralelas.

Outrossim, a implantação do binário nas ruas em comento vai melhorar o fluxo de veículos e dar maior segurança aos ciclistas e pedestres, tendo em vista que atualmente o estacionamento nas vias é permitido em ambos sentidos e o fluxo intenso dificulta a fluidez do tráfego, acarretando engarrafamento nas vias paralelas que por conseguinte gera transtornos para as vias principais.

Isto posto, recorreremos aos Ilustres Pares, que compõem a Casa José Mariano, para pedir apoio na aprovação desta Indicação.

Sala das Sessões da Câmara Municipal do Recife, 21 de fevereiro de 2022.

**ALCIDES CARDOSO**  
Vereador - DEM

