



CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE

Estado de Pernambuco

GABINETE DA VEREADORA ALINE MARIANO

Requeremos à Mesa Diretora, ouvido o Plenário e cumpridas as formalidades regimentais, que seja instalada uma Comissão de Representação Suprapartidária para o acompanhamento do Transporte Público do Recife, composta por 7 (sete) membros, com prazo de 180 (cento e oitenta) dias, cujo o objetivo principal é o de acompanhar as Políticas Públicas relacionadas ao Transporte Público do Recife, bem como buscar parcerias e sugestões propositivas que contribuam para o bom funcionamento do transporte público e amenizem o sofrimento das pessoas que dependem diariamente do seu uso.

JUSTIFICATIVA

O Relatório Global sobre Transporte Público, realizado pela empresa Moovit, apresentou uma análise dos problemas enfrentados pelos passageiros de transporte público nas principais cidades do mundo.

De acordo com as informações do relatório, divulgadas no início deste ano, Recife ocupa a 7ª posição do ranking que aponta as cidades com maior tempo médio de viagem no transporte público.

Para apresentar esses dados, a Moovit avaliou 100 grandes metrópoles no decorrer do ano passado. Desta quantidade total, dez cidades estão localizadas aqui no Brasil. Segundo o Relatório Global sobre Transporte Público, os passageiros que utilizam ônibus ou metrô no Recife passam um tempo médio de 64 minutos em deslocamento para chegar ao destino final.

Ainda que esteja ocupando o 7º lugar entre as 10 cidades com maior tempo médio de viagem, a capital pernambucana ocupa o 4º lugar no ranking das cidades que levam o maior tempo médio de espera. Segundo a pesquisa, os usuários de transporte público do Recife





CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE

Estado de Pernambuco

GABINETE DA VEREADORA ALINE MARIANO

têm que esperar, em média, 27 minutos para começar a viagem. Considerando o cenário nacional, Recife é a cidade no Brasil em que os passageiros esperam o ônibus ou metrô por mais tempo.

Dessa forma, para melhorar a mobilidade urbana, três são os elementos que precisam ser mudados ou aprimorados: A oferta de um serviço público com qualidade, infraestrutura e segurança para os modais não motorizados, através de calçadas, ciclovias e/ou ciclofaixas adequadas; desenvolvimento e ampliação de infraestrutura que prioriza o transporte coletivo, com a criação de corredores radiais e perimetrais exclusivos ou preferenciais; e o desenvolvimento de uma política tarifária baseada na equidade e que busque inclusão social, de maneira que o usuário pague pelo custo individual do serviço e situações de usuários em condições de ter gratuidade total ou parcial sejam financiadas pelo poder público.

Tendo em vista a relevância do presente tema, propomos a criação da presente comissão.

Sala das Sessões da Câmara Municipal do Recife, 18 de setembro de 2023.

ALINE MARIANO
Vereadora - PP

