



CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE
Gabinete da Vereadora Cida Pedrosa

Requeremos à Mesa Diretora, ouvido o Plenário e cumpridas as formalidades regimentais, que seja encaminhado um **Apelo** ao **Presidente da República, Sr. Luís Inácio LULA da Silva**, para que a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) seja retirada do programa de concessões públicas.

Contato Presidência da República: executiva.casacivil@presidencia.gov.br

Em caso de aprovação deste Requerimento, encaminhe-se cópia:

- ao Sr. **JADER FILHO**, Ministro das Cidades.
Contato: aspar.cidades@mdr.gov.br e executiva.cidades@mdr.gov.br
- ao Sr. **RENAN FILHO**, Ministro dos Transportes.
Contato: agenda.sntf@transportes.gov.br, leonardo.marra@transportes.gov.br e eduardo.praca@transportes.gov.br
- à Sra. **SIMONE TEBET**, Ministra do Planejamento.
Contato: juliana.barros@economia.gov.br, gabin.se.mpo@economia.gov.br e paulo-n.rocha@economia.gov.br

Sala das Sessões da Câmara Municipal do Recife, 18 de maio de 2023.

CIDA PEDROSA
VEREADORA DO RECIFE - PCdoB





CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE
Gabinete da Vereadora Cida Pedrosa

JUSTIFICATIVA

O presente Requerimento tem como objetivo solicitar, à Mesa Diretora e com o devido aval do Plenário, o encaminhamento de um apelo ao Presidente da República, Sr. Luís Inácio LULA da Silva, para que seja retirada a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) do programa de concessões públicas. Essa solicitação é embasada em justificativas contundentes que demonstram a importância de manter a CBTU sob a gestão pública, conforme detalhado a seguir.

Em primeiro lugar, é relevante ressaltar que esse requerimento é um desdobramento da Audiência Pública sobre Mobilidade e o Papel do Metrô, realizada em 15/05/2023. Durante essa audiência, diversos representantes da sociedade civil, incluindo metroviários, estudantes, usuários e técnicos, rejeitaram veementemente a possibilidade de privatização da CBTU. Suas manifestações evidenciaram a necessidade de reinvestir no metrô do Recife, tornando-o novamente motivo de orgulho para os pernambucanos.

Além disso, é importante destacar que recentemente foi veiculada uma matéria no programa Fantástico, em 14/05/2023, que abordou as linhas privatizadas dos metrô de São Paulo e Rio de Janeiro. A reportagem destacou o péssimo serviço oferecido, equipes mal capacitadas e a ocorrência de acidentes. Essa matéria reforça a preocupação de que a privatização possa comprometer a qualidade e a segurança do transporte metroviário.

Outro ponto crucial a ser considerado é que o metrô do Recife foi sucateado durante o governo do ex-presidente Jair Bolsonaro, com o intuito de forçar sua privatização. Foi nesse contexto que a CBTU entrou no programa de concessões públicas. A experiência negativa vivenciada em outros estados, aliada ao sucateamento do metrô do Recife, aumenta a preocupação sobre os efeitos negativos que a privatização poderia trazer para o sistema metroviário da região.

Por fim, é fundamental destacar nossa confiança na sensibilidade do Presidente Lula em relação a essa demanda. Com base nas evidências apresentadas, a retirada da CBTU do programa de concessões públicas é uma medida necessária para preservar a qualidade, a segurança e o caráter público do transporte metroviário no Recife.





CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE
Gabinete da Vereadora Cida Pedrosa

É imprescindível que o presente requerimento seja acolhido e que o apelo seja encaminhado ao Presidente da República. Também solicitamos que sejam enviadas cópias do requerimento aos Ministros das Cidades, dos Transportes e do Planejamento, para que estejam cientes da nossa preocupação e possam tomar as medidas adequadas para atender a essa demanda da sociedade pernambucana.

Diante do exposto, ficam negritadas as razões pelas quais solicitamos o apoio dos ilustres Pares desta Casa Legislativa para a aprovação deste Requerimento de grande relevância e alcance social.

