



CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE

Estado de Pernambuco

GABINETE DO VEREADOR ZÉ NETO

Requeremos à Mesa Diretora, ouvido o Plenário e cumpridas as formalidades regimentais, que seja incluída em Ata de nossos trabalhos legislativos que seja feita um Apelo ao Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação de Pernambuco para viabilizar a disponibilização de bicicletas elétricas compartilhadas no sistema BikePE.

JUSTIFICATIVA

Em 20 anos a frota de automóveis no Recife¹ aumentou consideravelmente. No ano de 2002, existiam 273.100 veículos; em 2022, 409.231. Tal fato é atribuído a uma cultura de estímulos à utilização de automóveis próprios. Logo, os sistemas de compartilhamentos por meio de modais alternativos são essenciais para diminuir a demanda por novos veículos, tendo em vista que muitos usuários do transporte tradicional migrarão para modais comprovadamente mais eficientes, o que diminui o congestionamento e a emissão de poluentes atmosféricos.

No Brasil, 80% da energia utilizada nos transportes é de origem não renovável, segundo dados da Empresa de Pesquisa Energética (EPE)². Ou seja, a matriz energética do transporte motorizado é de origem fóssil, o que é extremamente poluente.

¹ <https://www.detran.pe.gov.br/estatisticas-info>

² <https://www.correiobraziliense.com.br/app/noticia/brasil/2019/08/05/interna-brasil,775511/demanda-por-eficiencia-energetica-nos-transportes-aumentou-180-em-16.shtm>





CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE

Estado de Pernambuco

GABINETE DO VEREADOR ZÉ NETO

Ademais, segundo a Pesquisa de Origem e Destino³, realizada pelo Instituto Pelópidas Silveira, 14,49% dos recifenses se utilizam do carro para o deslocamento até o trabalho. Nesse contexto, a população com faixa de renda superior a 5 salários mínimos é a principal detentora de veículos próprios e com menor deslocamento (pois moram, via de regra, em bairros centrais). Ou seja, a substituição dos veículos tradicionais por bicicletas elétricas compartilhados é plausível.

Nesta senda, estudo formulado pela Comissão Europeia⁴ concluiu que para uma distância de 5 km na cidade, na maior parte das vezes, a bicicleta é um modal tão rápido quanto o automóvel. Em média, o tempo de deslocamento para 5 km em regiões centrais é de 22 minutos para as bicicletas e os automóveis. Para percorrer essa distância a pé, seriam necessários 45 a 60 minutos e muitas pessoas não aceitariam percorrê-la diariamente (COMISSÃO EUROPEIA, 2010).

Logo, a aplicação da tecnologia da bicicleta elétrica compartilhada, a qual é uma realidade em São Paulo-SP e Rio de Janeiro-RJ⁵, é plenamente viável para a nossa cidade, razão pela qual se indica ao Secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação de Pernambuco a disponibilização de bicicletas elétricas compartilhadas no sistema *BikePE*

³ INSTITUTO PELÓPIDAS SILVEIRA - Relatório da Pesquisa OD Metropolitana 2018 | Última Atualização: Março/2019

⁴ COMISSÃO EUROPEIA, 2010 E TESE DE MESTRADO UFPE SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS: UMA ALTERNATIVA PARA PROMOÇÃO DA MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL NO MUNICÍPIO DE RECIFE - MIRELLA FALCÃO SANTOS DE MELO >

<file:///C:/Users/Gabinete/Downloads/DISSERTA%C3%87%C3%83O%20Mirella%20Falc%C3%A3o%20Santos%20de%20Melo.pdf>

⁵ <https://mobilidade.estadao.com.br/mobilidade-para-que/dia-a-dia/bicicletas-eletricas-compartilhadas-chegam-ao-brasil-conheca/>





CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE

Estado de Pernambuco

GABINETE DO VEREADOR ZÉ NETO

Sala das Sessões da Câmara Municipal do Recife, 04 de maio de 2022.

ZÉ NETO
Vereador - PROS

Documento assinado digitalmente com usuário e senha por Zé Neto.
Proposição eletrônica M144441170/13964. Para verificação de autenticidade utilize o QR Code exibido no rodapé.

