



**Vereador Paulo Muniz**

PARECER \_\_\_\_\_/2021

DA COMISSÃO DE ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE URBANA SOBRE O PLO 40/2021, QUE PERMITE O ACESSO E A CIRCULAÇÃO DOS VEÍCULOS DAS UNIDADES DOS CONSELHOS TUTELARES DO MUNICÍPIO DO RECIFE NAS FAIXAS EXCLUSIVAS PARA ÔNIBUS., DE AUTORIA DA VEREADORA PROFESSORA ANA LÚCIA

Relator: Vereador Paulo Muniz

### **RELATÓRIO**

A Comissão de Acessibilidade e Mobilidade Urbana da Câmara dos Vereadores do Recife recebeu o Projeto de Lei Ordinária 40/2021, de autoria da Vereadora Professora Ana Lúcia, que permite o acesso e a circulação dos veículos das Unidades dos Conselhos Tutelares do município do Recife nas faixas exclusivas para ônibus e designou o Vereador Paulo Muniz como Relator da Comissão.

O PLO em análise estabelece, ainda, que a permissão só é válida para deslocamentos destinados ao atendimento das demandas dos Conselhos tutelares em caso de urgência.

**Vereador Paulo Muniz**

## **ANÁLISE**

O PLO 40/2021 representa uma importante pauta para a cidade do Recife, uma vez que busca melhorar a atuação do Conselho Tutelar, que é peça fundamental na defesa e promoção de políticas públicas.

Contudo, devemos analisar os impactos de tais medidas na mobilidade do Recife. A faixa exclusiva de ônibus foi criada para dar maior celeridade ao transporte público coletivo de passageiros, uma vez que as cidades sempre devem priorizar o transporte coletivo em detrimento do transporte particular e individual.

Por mais importante que seja a atuação do Conselho Tutelar, temos que considerar que os atendimentos são pontuais e a interferência dos veículos do Conselho Tutelar na faixa exclusiva de ônibus gera maior trânsito e aumenta o risco de acidentes.

Vale ressaltar que outros veículos já podem trafegar nas faixas exclusivas, tais como: ambulância, polícia e táxi. Ampliar esse rol só vai gerar mais transtornos ao trânsito do Recife.

Considerando, ainda, o atual momento de pandemia decorrente do COVID-19, é dever do Estado prover um transporte público coletivo com mais segurança, higiene e agilidade e aumentar a quantidade de outros veículos na faixa exclusiva de ônibus reduzirá a mobilidade, de forma a aumentar o tempo de permanência dos passageiros dentro do ônibus e, conseqüentemente, o risco de contágio.

Destarte, opinamos pela **REJEIÇÃO** do PLO 40/2021, de autoria da Vereadora Professora Ana Lúcia.



**Vereador Paulo Muniz**

## **VOTAÇÃO**

Do exposto, opina a Comissão de Acessibilidade e Mobilidade Urbana pela REJEIÇÃO do PLE 40/2021, de autoria da Vereadora Professora Ana Lúcia.

Sala das Comissões da Câmara Municipal do Recife, 25 de março de 2021.

Presidente: Fabiano Ferraz

Vice-Presidente: Davi Muniz

 ASSINADO DIGITALMENTE POR  
PAULO SERGIO MOREIRA MUNIZ FILHO  
CPF: 027.601.574-66 DATA: 31/03/2021 13:14  
LOCAL: RECIFE - PE  
CÓDIGO: 23a22505-fdff-4472-a798-56793211ed98  
REGULADO PELO DECRETO MUNICIPAL N° 33.682 de 25/05/2020 (RECIFE-PE)

Membro Efetivo (Relator): Paulo Muniz

Membro Efetivo: Luiz Eustáquio

Membro Efetivo: Júnior Tércio