

GABINETE DA VEREADORA LIANA CIRNE

EMENDA MODIFICATIVA Nº 70 AO PLE Nº 35/2021

Emenda modificativa ao projeto de lei do executivo nº 35/2021 dispõe sobre projeto de lei orçamentária anual, que estima a receita e fixa a despesa do município do Recife para o exercício de 2021.

Acrescente-se ao Projeto/Atividade nº 6409.15.453.1.304.2.510 - GERENCIAMENTO DO TRÂNSITO E DO TRANSPORTE PÚBLICO do Programa nº 1.304 - MOBILIDADE URBANA E ACESSIBILIDADE, da Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife - CTTU, o valor de R\$ 160.000,00 (cento e sessenta mil reais) para a Operação nº 00341 - Expansão da Malha Cicloviária.

Os recursos são provenientes da anulação parcial de igual valor na Dotação Orçamentária que segue: 2501.04.122.2.160.2.098 – EMENDAS PARLAMENTARES da Secretaria de Governo e Participação Social.

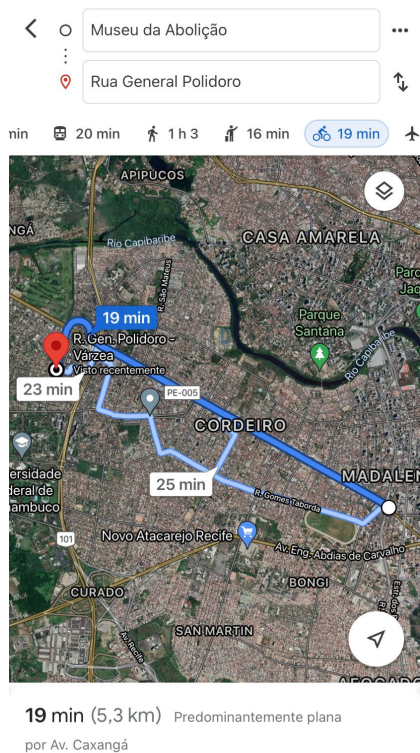
Sala das Sessões da Câmara Municipal do Recife, 24 de outubro de 2021.

Liana Cirne Lins
Vereadora (Partido dos Trabalhadores - PT)



JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem por objetivo destinar dotação orçamentária para expansão da malha cicloviária para **construção de 5,5 quilômetros de ciclovia na Avenida Caxangá, iniciando na Rua General Polidoro e finalizando na altura do Museu da Abolição, conforme imagem abaixo.**



A maior avenida em linha reta da América Latina é também uma das que mais mata ciclistas no Brasil: a Avenida Caxangá foi mapeada como uma das mais perigosas do Recife, conforme estudo da AMECICLO. Junto com as avenidas Mascarenhas de Moraes,



GABINETE DA VEREADORA LIANA CIRNE

Agamenon Magalhães, **essas avenidas somam 7.023 acidentes de trânsito nos últimos 5 anos, muitos com óbito de ciclistas**¹.

Recife, foi eleita com o pior trânsito do Brasil e um dos 15 piores do mundo, de acordo com o ranking anual Traffic Index, elaborado pela empresa de mobilidade Tomtom. O relatório avaliou 416 cidades em 57 países e classificou o congestionamento urbano em todo o mundo.² Sobre a violência no trânsito, Recife ocupa a nona colocação no país, em um ranking que lista as cidades que têm mais acidentes de trânsito. O levantamento foi realizado pela Seguradora Líder – administradora do Seguro DPVAT.³

Mais grave é saber que essas mortes e violência no trânsito poderiam ser evitadas a custo muito baixo. Segundo a Associação Metropolitana de Ciclistas do Recife, a AMECICLO, o custo para implantação de toda a malha cicloviária da cidade, de acordo com o Plano Diretor Cicloviário, seria aproximadamente de R\$ 4 milhões (quatro milhões de reais), com a implantação de 90 km de estrutura cicloviária, o que beneficiaria cerca de 600 mil pessoas diretamente - o equivalente a 39% da população recifense.

O trecho da expansão da malha cicloviária a qual a emenda se propõe - 5,5 quilômetros - parte de cálculo realizado pela AMECICLO no mesmo estudo, que leva em consideração o perímetro da cidade, a área ser plana e linear. O custo aproximado do quilômetro de ciclovia é de R\$29.000,00 (vinte e nove mil reais)⁴, sendo o valor da emenda,

1

<https://jc.ne10.uol.com.br/colunas/mobilidade/2020/07/11952902-um-ousado-plano-para-a-bicicleta-no-recife.html>

2

<https://epocanegocios.globo.com/Mundo/noticia/2020/01/cidades-com-o-pior-transito-do-mundo-e-3-brasileiras-estao-entre-elas.html>

³ <https://www.folhape.com.br/noticias/recife-esta-entre-as-dez-capitais-com-transito-mais-violento/85405/>

4

<https://jc.ne10.uol.com.br/colunas/mobilidade/2020/07/11952902-um-ousado-plano-para-a-bicicleta-no-recife.html>

Gabinete da Vereadora Liana Cirne

Câmara Municipal do Recife | Rua Princesa Isabel, 410 | Gabinete 27 | Boa Vista - Recife
81 99960.1300 | lianacirne@recife.pe.leg.br | [Facebook](https://www.facebook.com/lianacirne) | [Instagram](https://www.instagram.com/lianacirne) | [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/lianacirne) | [TikTok](https://www.tiktok.com/@lianacirne) | [YouTube](https://www.youtube.com/channel/UC...) | www.lianacirne.com.br



GABINETE DA VEREADORA LIANA CIRNE

de R\$ 160.000 (cento e sessenta mil reais), suficiente para para construção da ciclovia na área indicada, na Avenida Caxangá, iniciando na Rua General Polidoro e concluindo na altura do Museu da Abolição.

O investimento na expansão da malha cicloviária e execução do plano diretor cicloviário irá beneficiar cerca de 600 mil recifenses que precisam se arriscar diariamente no trânsito, disputando com carros e motoristas que não respeitam a legislação de trânsito, para chegar ao seu destino. O investimento na expansão da malha cicloviária também colabora para diminuir o trânsito, engarrafamentos, poluição da cidade, além de contribuir para saúde dos ciclistas e para melhorar a qualidade de vida no Recife, aproximando nossa cidade do cumprimento dos eixos da **Agenda 2030** de combate às alterações climáticas, boa saúde e bem-estar, cidade e comunidades sustentáveis.

Além disto, a pandemia da covid-19 tornou a mobilidade nos grandes centros urbanos ainda mais problemática. A necessidade de manter o distanciamento social, as restrições sanitárias e a superlotação dos ônibus fazem da bicicleta um meio privilegiado de mobilidade urbana. A migração ainda maior para o transporte individual não pode ser vetorizada e estimulada para o carro, incorrendo o risco de colapsar as vias do Recife, já críticas.

A gestão do Recife precisa investir em modais sustentáveis de mobilidade. O governo municipal pode marcar a sua gestão como inovadora e sustentável e nossa Emenda pretende colaborar para alcançarmos essa meta.

A emenda ora proposta, nos termos do art. 98, § 2º, da Lei Orgânica do Município do Recife, é compatível com o PROGRAMA: 1304 - MOBILIDADE URBANA E ACESSIBILIDADE, AÇÃO: 2.510 - GERENCIAMENTO DO TRÂNSITO E DO TRANSPORTE PÚBLICO e Operação



GABINETE DA VEREADORA LIANA CIRNE

00341 - Expansão da Malha Ciclovária, previsto no Plano Plurianual (PPA) e com o art. 3º, inciso II, alínea “a”, da Lei Municipal 18.806/2021 - Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO).

Conforme exige o art. 98, § 2º, inc. II, da Lei Orgânica do Município do Recife, indica-se que os **recursos** para a consecução dos objetivos desta emenda advirão das anulações de despesas previstas acima, respeitados os requisitos e limitações constitucionais e legais estabelecidos.

Sala das Sessões da Câmara Municipal do Recife, 24 de outubro de 2021.

Liana Cirne Lins
Vereadora (Partido dos Trabalhadores - PT)

