

CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE
FRENTE PARLAMENTAR PELO CENTRO DO RECIFE

EMENDA ADITIVA Nº 36 AO PLE Nº 35/2021

EMENDA ADITIVA AO PROJETO DE LEI DO EXECUTIVO Nº 35/2021 QUE ESTIMA A RECEITA E FIXA A DESPESA DO MUNICÍPIO DO RECIFE PARA O EXERCÍCIO DE 2022.

Acrescente-se operação especial à Ação **3401.15.451.1.304.2.143 - PROMOÇÃO DA MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE**, do programa **1.304 – MOBILIDADE URBANA E ACESSIBILIDADE**, no eixo DESENVOLVIMENTO URBANO da Secretaria de Política Urbana e Licenciamento, com a seguinte designação:

Projeto/Atividade/Operação Especial	Produto	Unidade Medida	Meta Física	Localização
Elaborar estudos para a ampliação de Zonas 30 no Centro da Cidade	Atividade realizada	unidade	1	Município

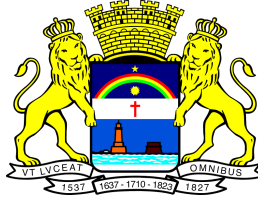
Sala das Sessões da Câmara Municipal do Recife, 22 de outubro de 2021.

CIDA PEDROSA
PRESIDENTA

ASSINADO DIGITALMENTE POR
MARCO AURELIO DE MEDEIROS LIMA
CPF: ***.612.444-38 DATA: 22/10/2021 15:24
LOCAL: RECIFE - PE
CODIGO: 079062c0-bc7c-4e6c-aabb-a9b0508c5554
REGULADO PELO DECRETO MUNICIPAL Nº 33.682 de 25/05/2020 (RECIFE-PE)

MARCO AURELIO FILHO
VICE-PRESIDENTE





CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE
FRENTE PARLAMENTAR PELO CENTRO DO RECIFE

ASSINADO DIGITALMENTE POR
ALCIDES JOSE DE ALBUQUERQUE CARDOSO
CPF: ***.341.564-91 DATA: 23/10/2021 20:40
LOCAL: RECIFE - PE
CODIGO: e60b9899-e736-4d71-a52d-cd1475b72edd
REGULADO PELO DECRETO MUNICIPAL N° 33.682 de 25/05/2020 (RECIFE-PE)

ALCIDES CARDOSO

ASSINADO DIGITALMENTE POR
DANIELLE GONDIM PORTELA
CPF: ***.158.364-90 DATA: 22/10/2021 18:29
LOCAL: RECIFE - PE
CODIGO: 64422330-68a2-4997-be47-716d0a86a919
REGULADO PELO DECRETO MUNICIPAL N° 33.682 de 25/05/2020 (RECIFE-PE)

DANI PORTELA

ASSINADO DIGITALMENTE POR
LIANA CRISTINA DA COSTA CIRNE LINS
CPF: ***.286.150-87 DATA: 23/10/2021 17:32
LOCAL: RECIFE - PE
CODIGO: 0b65f05d-6e8e-4b3d-ad8c-a2185998b300
REGULADO PELO DECRETO MUNICIPAL N° 33.682 de 25/05/2020 (RECIFE-PE)

LIANA CIRNE

ASSINADO DIGITALMENTE POR
DAIZE MICHELE DE AGUIAR GONÇALVES
CPF: ***.275.184-66 DATA: 23/10/2021 16:57
LOCAL: RECIFE - PE
CODIGO: 8780765a-5084-4a36-a1a7-bf059fd33b96
REGULADO PELO DECRETO MUNICIPAL N° 33.682 de 25/05/2020 (RECIFE-PE)

MICHELE COLLINS

ASSINADO DIGITALMENTE POR
LUIZ EUSTAQUIO RAMOS NETO
CPF: ***.482.354-15 DATA: 22/10/2021 13:12
LOCAL: RECIFE - PE
CODIGO: 1f2c6fc7-b690-4a62-ad2f-d8da841efdcb
REGULADO PELO DECRETO MUNICIPAL N° 33.682 de 25/05/2020 (RECIFE-PE)

LUIZ EUSTAQUIO

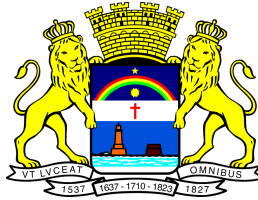
ASSINADO DIGITALMENTE POR
RINALDO ALVES DE LIMA JUNIOR
CPF: ***.802.884-02 DATA: 22/10/2021 17:28
LOCAL: RECIFE - PE
CODIGO: 41af13d1-7946-465b-99e1-48e57954d030
REGULADO PELO DECRETO MUNICIPAL N° 33.682 de 25/05/2020 (RECIFE-PE)

RINALDO JÚNIOR

ASSINADO DIGITALMENTE POR
JOSE LOURENÇO DE SOBRAL NETO
CPF: ***.821.594-21 DATA: 23/10/2021 11:46
LOCAL: RECIFE - PE
CODIGO: 08edbc09-fb2c-48f7-be4a-e4c0e16d1009
REGULADO PELO DECRETO MUNICIPAL N° 33.682 de 25/05/2020 (RECIFE-PE)

ZÉ NETO





CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE FRENTE PARLAMENTAR PELO CENTRO DO RECIFE

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo incluir a elaboração de estudos para implantação de mais rotas de zona 30 nos bairros do Centro do Recife dentro da Lei Orçamentária Anual, no que se refere à mobilidade urbana e acessibilidade.

Se a vida ao ar livre e o cuidado com a saúde mental já eram preocupações da contemporaneidade, isto foi e continua sendo acentuado com a situação pandêmica. Os deslocamentos a pé e de bicicleta, antes uma necessidade das populações menos favorecidas, vêm sendo cada dia mais assimilados por pessoas que reconhecem esses modais como formas mais eficazes, econômicas e ambientalmente sustentáveis para pequenos deslocamentos urbanos.

Segundo a WRI, ruas de zona 30 reduzem em 90% a chance de acidentes mortais, além de permitirem a convivência mais segura de pedestres, bicicletas e veículos. Isso porque o campo de visão do motorista é ampliado, possibilitando uma maior interação do condutor com o ambiente e com as pessoas ao redor, evitando acidentes.

Nesse contexto, as zonas 30 também conhecidas como Zonas de Tráfego Calmo, são reconhecidas como bons exemplos para resgatar a vitalidade das nossas ruas e estimular a interação entre os atores da mobilidade urbana: pedestres, ciclistas, usuários do transporte público e veículos motorizados. Além da diminuição da velocidade, pequenas alterações no traçado das vias como o estreitamento de faixas de rolamento, a diminuição dos raios de curvatura, alterações no pavimento, sinalização ostensiva e implantação de travessias de pedestres elevadas devem ser feitas para um melhor resultado na segurança viária e na melhoria das condições ambientais do local.

Segundo a Organização das Nações Unidas - ONU, 7 milhões de mortes prematuras são provocadas todos os anos pela poluição do ar (cuja fonte primária é a supremacia dos veículos motorizados), sobretudo nos países de baixo e médio rendimento. Neste contexto, a ONU destaca que limitar o aquecimento global em até 1,5 graus Celsius ajudará a reduzir a poluição do ar, as mortes e as doenças.

A ONU ainda afirma que “normas, políticas e leis ambientais reforçadas que evitam as emissões de poluentes atmosféricos são mais necessárias do que nunca”. Ainda, dentre as os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da Organização para se promover cidades e comunidades sustentáveis é recomendado, até 2030, proporcionar o acesso universal a espaços públicos seguros, inclusivos, acessíveis e verdes, particularmente para as mulheres e crianças, pessoas idosas e pessoas com deficiência.

