PARECER	Nº	/2019
		<i>,</i> _ U

ANÁLISE SUBSTITUTIVO AO PLO № 360/2017

Da COMISSÃO DE LEGISLAÇÃO E JUSTIÇA sobre o Substitutivo ao Projeto de Lei (PLO) n.º 360/2017, que: "DISPÕE SOBRE A OBRIGATORIEDADE DA INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO DE CLIMATIZAÇÃO NOS MEIOS DE TRANSPORTES PÚBLICOS COLETIVOS DE PASSAGEIROS DO MUNICÍPIO DO RECIFE."; pela APROVAÇÃO com EMENDA MODIFICATIVA.

RELATÓRIO

A Comissão de Legislação e Justiça recebeu para análise e emissão de parecer, o Projeto de Lei (PLO) nº 360/2017, de autoria do vereador Alcides Teixeira Neto nos termos do art. 113 do Regimento Interno da Câmara Municipal do Recife. O vereador Aerto Luna foi designado como relator.

O projeto de lei dispõe sobre a obrigatoriedade da instalação de equipamento de climatização nos meios de transportes públicos coletivos de passageiros do município do Recife.

Em 14/11/2017, o projeto de lei foi apresentado em reunião plenária, em regime **ORDINÁRIO** de tramitação (*art. 31, §2º da LOMR* e *art. 284, II do RICMR*) e, encaminhado às Comissões Legislativas. O prazo regimental de emendas iniciou em 16/11/2017 e encerrou em 29/11/2017 (*art. 288, "caput" do RICMR*). A proposição inicialmente não recebeu emenda.

CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE

COMISSÃO DE LEGISLAÇÃO E JUSTIÇA

Em 03/07/2018, a CLJ através do Parecer nº 166/2019 opinou pela REJEIÇÃO do projeto. Em 07/05/2019, o projeto foi incluído na ORDEM DO DIA e APROVADO em 1ª discussão extraordinária. O Parecer nº 166/2019 da CLJ foi REJEITADO.

Em 13/05/2019, durante a REUNIÃO DE PLENÁRIO foi apresentado o Substituivo nº 01/2019.

Em razão do exposto, com amparo no **art. 267, II do RICMR**¹, a proposição retornou para a Comissão de Legislação e Justiça para ser apreciada em seus aspectos constitucionais, legais e jurídicos. É o que importa relatar.

ANÁLISE - VOTO

O projeto de lei dispõe sobre a obrigatoriedade da instalação de equipamento de climatização nos meios de transportes públicos coletivos de passageiros do município do Recife.

A competência do Município para legislar sobre a matéria encontra consubstanciada no art. 6º, I e XV, da LOMR² e no art. 30, inciso I e V da Constituição Federal³. Já iniciativa parlamentar encontra respaldo no art. 26,

^{1 &}quot;Art. 267 do RI. Substitutivo é a proposição acessória apresentada com o intuito de alterar substancialmente outra já existente sobre o mesmo assunto, substituindo-a por completo.

^{§ 2}º Havendo apresentação de substitutivo, a discussão do projeto ficará suspensa e a proposição voltará às comissões a que tinha sido distribuída para apreciação, mesmo que a proposição principal tenha mais de 60 (sessenta) dias." (Grifo nosso)

² Art. 6, I da LOMR – "Compete ao Município: I - legislar sobre assuntos de interesse local; XV - disciplinar o transporte público de passageiros bem como os serviços de táxi e autocarga, realizando o planejamento técnico, a fiscalização e o controle de trânsito;"

³ Art. 30. Compete aos Municípios:

I - legislar sobre assuntos de interesse local;

CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE

COMISSÃO DE LEGISLAÇÃO E JUSTIÇA

"caput" da LOMR⁴ e no art. 247⁵, do Regimento Interno da Câmara Municipal do Recife.

Outrossim, de acordo com o **art. 119 da LOMR**, compete ao município, planejar, organizar, dirigir, coordenar, executar, delegar e controlar a prestação de serviços públicos ou de utilidade pública, relativos ao transporte público e privado de passageiros, tráfego, trânsito e sistemas viários municipais. Leia-se o dispositivo:

Art. 119 da LOMR - Cabe ao Município, respeitadas as legislações federal e estadual, especialmente no que concerne à Região Metropolitana, planejar, organizar, dirigir, coordenar, executar, delegar e controlar a prestação de serviços públicos ou de utilidade pública, relativos ao transporte público e privado de passageiros,

tráfego, trânsito e sistemas viários municipais.

- § 1º Os serviços de transporte público de passageiros serão prestados necessariamente pelo Município, de forma direta e sob regime de concessão, permissão e autorização, nos termos da lei. (Redação dada pela Emenda à Lei Orgânica nº 06/1993)
- § 2º O Poder Público Municipal definirá, na forma da lei, mecanismos de avaliação e estudos periódicos, no que diz respeito à qualidade, ao desenvolvimento e à eficiência do transporte público de passageiros.

[...]"

Neste sentido, o **Substitutivo nº 01/19 ao PLO nº 360/2017** apresentado dispõe sobre a obrigatoriedade de climatização dos veículos que operam linhas

- V organizar e prestar, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, os serviços públicos de interesse local, incluído o de transporte coletivo, que tem caráter essencial;
- 4 Art. 26 da LOMR "A iniciativa das leis complementares e ordinárias cabe ao Prefeito, <u>a qualquer membro ou comissão da Câmara Municipal</u> e aos cidadãos, mediante iniciativa popular, observado o disposto nesta Lei Orgânica."
- 5 Art. 247. A iniciativa das leis complementares e ordinárias cabe ao Prefeito, a qualquer membro ou comissão da Câmara e aos cidadãos, mediante iniciativa popular, observado o disposto na Lei Orgânica do Município do Recife.

CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE

COMISSÃO DE LEGISLAÇÃO E JUSTIÇA

do Sistema de Transporte Públicos de Passageiros do Recife - STPP/Recife, razão pela qual atende as exigências de juridicidade e legalidade.

Entretanto, em razão dos debates ocorridos no âmbito desta Casa Legislativa, e no intuito de harmonizar o texto do substitutivo aos objetivos da proposição, sugere-se a modificação do **art. 2º, I e II do Substitutivo ao PLO nº 360/2017** para reduzir o tempo de substituição do número de veículos equipados com sistema de refrigeração.

Assim, com fundamento no Inciso III, do art. 104 do RICMR, propõe-se a seguinte Emenda Modificativa ao Substitutivo do Projeto de Lei nº 360/2017, para conferir nova redação ao art. 2º, I e II do Substitutivo ao PLO nº 360/2017:

EMENDA MODIFICATIVA

EMENTA: Modifica o art. 2º, I e II do Substitutivo nº 01/19 ao PLO nº 360/2017.

Art. 1º - Modifique-se a redação **art. 2º, I e II do Substitutivo ao PLO nº 360/2017**, que passa a vigorar com a seguinte redação:

"Art. 2º - Para que a frota total dos veículos mencionados no artigo anterior circule com a refrigeração do ambiente interno por meio dos equipamentos próprios instalados nos veículos, fica estabelecido o seguinte:

I —a cada ano, a partir de outubro de 2019, deverão ser substituídos, no mínimo, 25% (vinte e cinco por cento) dos veículos da atual frota dos permissionários e/ou concessionários não equipados com sistema de refrigeração interna, de modo que, no prazo máximo de 4 (quatro) anos, a totalidade da frota conterá o equipamento de refrigeração interna;

II – após 60 dias da publicação deste lei, nenhum veículo usado poderá ser incluído nas frotas dos permissionários e/ou concessionários, sem que sejam equipados com sistema de refrigeração do ambiente interno em perfeito funcionamento;" (NR)

Do exposto, ressalvado o entendimento anteriormente expressado no Parecer nº 166/2019, e em razão dos debates ocorridos no âmbito desta Casa Legislativa, uma vez atendidos os requisitos constitucionais, legais, jurídico,

regimentais, opino pela APROVAÇÃO do Substitutivo nº 01/19 ao PLO nº 360/2017, com a redação da Emenda Modificativa.

DO VOTO

Conforme o exposto, voto pela APROVAÇÃO do Substitutivo nº 01/19 ao PLO nº 360/2017, com a redação da Emenda Modificativa.

Recife, 14 de maio de 2019.

AERTO LUNA Relator

RESULTADO DA VOTAÇÃO DO PARECER

Do exposto, observadas as exigências legais e superados os trâmites regimentais, a Comissão de Legislação e Justiça opinou pela APROVAÇÃO do Substitutivo nº 01/19 ao PLO nº 360/2017, com a redação da Emenda Modificativa.

Sala das Comissões da Câmara Municipal do Recife, 14 de maio de 2019.

COMISSÃO DE LEGISLAÇÃO E JUSTIÇA

AERTO LUNA Presidente / Relator

ERIBERTO RAFAEL ALMIR FERNANDO Vice-Presidente Membro Efetivo

RENATO ANTUNES SAMUEL SALAZAR Membro Efetivo Membro Efetivo

AMARO CIPRIANO MAGUARI EDUARDO CHERA Membro Suplente Membro Suplente

MARCOS DI BRIA

Membro Suplente