



CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE
Vereadora Isabella de Roldão

REQUERIMENTO Nº _____/2014

Requeiro à Mesa Diretora, cumpridas as formalidades regimentais, que seja consignado, na Ata dos trabalhos desta Casa, a indicação ao Senhor João Braga, Secretario de Mobilidade e Controle Urbano da Cidade do Recife no sentido de verificar a possibilidade de ser criada uma ciclofaixa bidirecional e ser extinto o estacionamento em um dos lados da via da Rua do Futuro, bairro das Graças na cidade do Recife/PE.

JUSTIFICATIVA

Área destinada estritamente à circulação de bicicletas, a Ciclovia é um espaço utilizado por pessoas que utilizam este meio de transporte diariamente, ou apenas aos finais de semana. A primeira ciclovia surgiu no ano de 1862; a prefeitura de Paris separou um espaço específico para as bicicletas, para que estas não transitassem junto às carroças e charretes.

A Ciclovia é planejada baseada na ideia de incentivar o uso deste meio de transporte alternativo e, sobretudo, viabilizar o seu uso dentro dos padrões de segurança viária. Os parâmetros para a construção da infraestrutura são: estudo da rede viária e monitoramento dos cruzamentos, além de tipo de piso ideal para circulação. A rota, bem como o

fácil deslocamento também são pontos considerados importantes. As placas de sinalização e unidade visual devem ser de fácil visualização.

Para que as pessoas se sintam confortáveis ao utilizar a ciclovia, a estrutura deve proporcionar conforto, como largura adequada, itens de segurança, como sinalização visível e piso adequado. Outro ponto da ciclovia é a atratividade que a mesma incide sobre as pessoas, o espaço deve ser elaborado de forma que a rota cruze locais agradáveis e tranquilos, sempre com segurança e comodidade.

Milhares de pessoas que pedalam com frequência atualmente nas ciclofaixas. O uso da ciclofaixa serve de incentivo para novos ciclistas e aumenta a confiança das pessoas que nunca pedalarão nas ruas.

Em uma cidade tão carente de espaços para a prática de exercícios físicos, como parques e praças, a ciclofaixa se torna em um grande atrativo para quem quer queimar calorias e ter uma vida mais saudável. E, além disso, o comércio de rua e os bares e restaurantes que se encontram no percurso da ciclofaixa viram um aumento no número de consumidores aos domingos por conta dos ciclistas que por ali pedalam.

É sempre bom lembrar que a via deve ser compartilhada por todos, e a bicicleta é um veículo reconhecido no Código de Trânsito Brasileiro.

O foco dos cicloativistas se concentra na Rua do Futuro no bairro das Graças, pois é onde eles pensam em começar uma ação maior que é a ampliação das ciclofaixas no Recife. Elas propõem a extinção do estacionamento do lado esquerdo da Rua do Futuro, cedendo espaço que é público o qual será muito mais aproveitado pela população e pelos ciclistas, segundo



CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE
Vereadora Isabella de Roldão

informações da AMECICLO – Associação Metropolitana de Ciclistas do Grande Recife.

Da aprovação deste, requeremos dar ciência a Erico Andrade, AMECICLO - Associação Metropolitana de Ciclistas do Grande Recife, localizada à Av. Norte Miguel Arraes de Alencar, 3003, Rosarinho, Recife-PE, CEP 52041-080.

Câmara Municipal do Recife, 18 de novembro de 2014.

ISABELLA DE ROLDÃO

Vereadora