



## GABINETE DA VEREADORA LIANA CIRNE

4. Criação de ilhas de esquina em todas os cruzamentos com ciclofaixas;
5. Alargamento das ciclofaixas e ciclovias para condizer com o manual de desenho de ruas do Recife, de 3 metros para vias bidirecionais;
6. Aumentar as zonas de amortecimento que segregam as ciclofaixas do trânsito motorizado;
7. Implementação de semáforos exclusivos para ciclistas em todos os cruzamentos semaforizados, em especial aqueles em que ciclistas usem em mais de um sentido de circulação.

### JUSTIFICATIVA

No dia 15 de Abril, Dia Internacional do Ciclista, o mandato da Vereadora Liana Cirne promoveu uma Audiência Pública para tratar sobre o Plano Diretor Cicloviário da Região Metropolitana do Recife, em especial para tratar das ações para a cidade do Recife. Diversas entidades participaram, incluindo a Ameciclo, Bike Anjo, Ministério Público, Prefeitura do Recife e grupos organizados da sociedade civil.

Nesse contexto, durante a Audiência, surgiu a solicitação de transformação das ciclofaixas em ciclovia, com uma separação física adequada para a segurança dos ciclistas, é fundamentada na necessidade de proporcionar um ambiente seguro e acessível para a prática do ciclismo como meio de transporte na cidade do Recife.

Atualmente, as ciclofaixas, por sua natureza de compartilhamento do espaço viário com outros veículos, muitas vezes não oferecem a segurança necessária para os ciclistas, aumentando os riscos de acidentes e conflitos no trânsito. A ausência de uma separação



## GABINETE DA VEREADORA LIANA CIRNE

física entre os ciclistas e os veículos motorizados pode resultar em situações de perigo, especialmente em vias de alta circulação e velocidade.

Por outro lado, a transformação das ciclofaixas em ciclovia, com uma separação física adequada, como barreiras físicas ou elementos de sinalização, proporciona um espaço exclusivo e protegido para os ciclistas, reduzindo significativamente os riscos de acidentes e promovendo uma experiência mais segura e tranquila para quem utiliza a bicicleta como meio de deslocamento.

Além disso, a criação de ciclovias separadas contribui para incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte sustentável, melhorando a mobilidade urbana, reduzindo o congestionamento de veículos motorizados, diminuindo a poluição do ar e promovendo um estilo de vida mais saudável e ativo para os cidadãos.

Portanto, a transformação das ciclofaixas em ciclovia, com uma separação física adequada, é uma medida essencial para garantir a segurança e a comodidade dos ciclistas no Recife, além de promover a mobilidade urbana sustentável e contribuir para a construção de uma cidade mais inclusiva e acessível a todos os seus habitantes.

Para complementar essa iniciativa, é necessário considerar também:

1. Substituição de tachas e tachões por elementos como o prisma;
2. Criação de elementos de proteção na aproximação das vias transversais, como faixas em nível, alongamento de calçadas e aumento da distância de visibilidade na proibição de estacionamentos;
3. Criação de elementos de proteção das ciclofaixas nas conversões de veículos motorizados;
4. Criação de ilhas de esquina em todas as cruzamentos com ciclofaixas;
5. Alargamento das ciclofaixas e ciclovias para condizer com o manual de desenho de ruas do Recife, de 3 metros para vias bidirecionais;



GABINETE DA VEREADORA LIANA CIRNE

6. Aumentar as zonas de amortecimento que segregam as ciclofaixas do trânsito motorizado;
7. Implementação de semáforos exclusivos para ciclistas em todos os cruzamentos semaforizados, em especial aqueles em que ciclistas usem em mais de um sentido de circulação.

Diante do exposto, requer-se aprovação deste requerimento, para que seja feita **indicação ao prefeito da Cidade do Recife, Sr. João Campos, à Diretora-Presidenta da Autarquia de Manutenção e Limpeza Urbana do Recife (EMLURB), Sra. Marília Dantas e ao Diretor-Presidente da Autarquia De Urbanização Do Recife (URB), Sr. Luís Henrique Lira, à Presidenta da Autarquia de Transporte e Controle Urbano - CTTU, Sra. Taciana Ferreira, para que haja a transformação de todas as ciclofaixas da cidade em ciclovias, com separação física entre as ciclovias e as faixas de rolamento capaz de impedir a utilização irregular de carros e motocicletas e garantir a segurança dos ciclistas, além de estabelecer as seguintes ações complementares:**

1. Criação de elementos de proteção na aproximação das vias transversais, como faixas em nível, alongamento de calçadas e aumento da distância de visibilidade na proibição de estacionamentos;
2. Substituição de tachas e tachões por elementos como o prisma e com adequada fixação ao solo;
3. Criação de elementos de proteção das ciclofaixas nas conversões de veículos motorizados;
4. Criação de ilhas de esquina em todas os cruzamentos com ciclofaixas;
5. Alargamento das ciclofaixas e ciclovias para condizer com o manual de desenho de ruas do Recife, de 3 metros para vias bidirecionais;



GABINETE DA VEREADORA LIANA CIRNE

6. Aumentar as zonas de amortecimento que segregam as ciclofaixas do trânsito motorizado;
7. Implementação de semáforos exclusivos para ciclistas em todos os cruzamentos semaforizados, em especial aqueles em que ciclistas usem em mais de um sentido de circulação.

Sala de Sessões da Câmara Municipal do Recife, 17 de abril de 2024.

**Liana Cirne Lins**

Vereadora (PT)

