



CÂMARA MUNICIPAL DO

RECIFE

CASA DE JOSÉ MARIANO

APROVADO

23ª Sessão Ordinária - 29/04/2024

ROMERINHO JATOBA

Presidente

GABINETE DA VEREADORA LIANA CIRNE

REQUERIMENTO Nº 3715/2024

Requeiro a Vossa Excelência, Senhor Presidente da Câmara, nos termos do art. 264, VII, do Regimento Interno, cumpridas as formalidades legais e ouvido o Plenário desta Casa Legislativa, que seja encaminhada **indicação ao prefeito da Cidade do Recife, Sr. João Campos, à Diretora-Presidenta da Autarquia de Manutenção e Limpeza Urbana do Recife (EMLURB), Sra. Marília Dantas e ao Diretor-Presidente da Autarquia De Urbanização Do Recife (URB), Sr. Luís Henrique Lira, à Presidenta da Autarquia de Transporte e Controle Urbano - CTTU, Sra. Taciana Ferreira, para retomar imediatamente as reuniões do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte do Recife, modificando a composição de assentos do CMTT para condizer com a Política Municipal de Mobilidade Urbana, com assentos para pedestres e ciclistas.**

JUSTIFICATIVA

No dia 15 de Abril, Dia Internacional do Ciclista, o mandato da Vereadora Liana Cirne promoveu uma Audiência Pública para tratar sobre o Plano Diretor Cicloviário da Região Metropolitana do Recife, em especial para tratar das ações para a cidade do Recife. Diversas entidades participaram, incluindo a Ameciclo, Bike Anjo, Ministério Público, Prefeitura do Recife e grupos organizados da sociedade civil.

Gabinete da Vereadora Liana Cirne

Câmara Municipal do Recife | Rua Princesa Isabel, 410 | Gabinete 27 | Boa Vista - Recife
81 99960.1300 | lianacirne@recife.pe.leg.br |  /lianacirne | www.lianacirne.com.br



GABINETE DA VEREADORA LIANA CIRNE

No contexto da Audiência Pública promovida pelo mandato da Vereadora Liana Cirne, no Dia Internacional do Ciclista, diversas entidades e grupos da sociedade civil se reuniram para discutir o Plano Diretor Cicloviário da Região Metropolitana do Recife, com foco nas ações destinadas à cidade do Recife. Essa reunião ressaltou a importância da participação democrática e da fiscalização das políticas públicas na área de trânsito e transporte para garantir a eficácia e a adequação das medidas adotadas.

Durante a Audiência, ficou evidente a necessidade de um mecanismo institucional que permita a participação ativa da sociedade civil na tomada de decisões e na fiscalização das políticas de trânsito e transporte. O Conselho Municipal de Trânsito e Transporte, quando em pleno funcionamento, desempenha um papel crucial nesse sentido, proporcionando um espaço de debate e deliberação onde os diferentes atores envolvidos podem contribuir com suas perspectivas e experiências.

No entanto, a efetividade do Conselho depende do seu pleno funcionamento, incluindo a realização de reuniões regulares, a convocação dos membros de forma transparente e o cumprimento das suas atribuições legais. A participação ativa da sociedade civil no Conselho é essencial para garantir a representatividade dos diversos interesses da população e para promover uma gestão democrática e transparente dos recursos públicos destinados ao trânsito e transporte.

Com relação à conferência do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte (CMTT) destacou-se a necessidade de uma modificação na composição de assentos para refletir de forma mais precisa a Política Municipal de Mobilidade Urbana. Um dos pontos centrais dessa discussão foi a inclusão de assentos específicos para pedestres e ciclistas, reconhecendo a importância de suas perspectivas e necessidades no planejamento e nas decisões relacionadas ao trânsito e transporte urbano.



GABINETE DA VEREADORA LIANA CIRNE

Essa modificação não é apenas uma adaptação simbólica, mas uma medida concreta para fortalecer a participação democrática e representativa no âmbito do CMTT. Ao reconhecer e incluir os interesses dos pedestres e ciclistas, o Conselho não apenas amplia sua base de representação, mas também enriquece o debate e a tomada de decisões com diferentes visões e experiências.

Vale ressaltar que essa iniciativa está totalmente alinhada com os princípios e objetivos da Política Municipal de Mobilidade Urbana. Ao promover uma abordagem mais inclusiva e abrangente, o CMTT demonstra seu compromisso em enfrentar os desafios do trânsito e transporte urbano de forma integrada e sustentável.

Dessa forma, a modificação na composição de assentos do CMTT não apenas atende às demandas emergentes da sociedade civil, mas também fortalece o papel do Conselho como um espaço de debate, deliberação e ação efetiva para uma gestão mais democrática e transparente dos recursos públicos destinados ao trânsito e transporte urbano.

Portanto, considerando o engajamento e as contribuições significativas durante a Audiência Pública, é justificável e necessário requerer à Prefeitura do Recife o pleno funcionamento do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte, visando assegurar a participação democrática e a fiscalização das políticas públicas nessa área tão importante para o desenvolvimento sustentável e a qualidade de vida na cidade.

Diante do exposto, requer-se aprovação deste requerimento, para que seja feita **indicação ao prefeito da Cidade do Recife, Sr. João Campos, à Diretora-Presidenta da Autarquia de Manutenção e Limpeza Urbana do Recife (EMLURB), Sra. Marília Dantas e ao Diretor-Presidente da Autarquia De Urbanização Do Recife (URB), Sr. Luís Henrique Lira, à Presidenta da Autarquia de Transporte e Controle Urbano - CTTU, Sra. Taciana Ferreira, para retomar imediatamente as reuniões do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte**



GABINETE DA VEREADORA LIANA CIRNE

do Recife, modificando a composição de assentos do CMTT para condizer com a Política Municipal de Mobilidade Urbana, com assentos para pedestres e ciclistas.

Sala de Sessões da Câmara Municipal do Recife, 17 de abril de 2024.

Liana Cirne Lins

Vereadora (PT)

