

CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE

Estado de Pernambuco

PROJETE DE LE NORDENTÁBIA PABBAN/2021 RAZ

Dispõe sobre a implantação de adesivos nos veículos de transporte público intramunicipal para indicar a localização do "ponto cego" aos ciclistas e motociclistas.

- Art. 1º Torna-se obrigatória a implantação de adesivos nos veículos de transporte público intramunicipal para indicar a localização do "ponto cego" aos ciclistas e motociclistas.
- Art. 2º O descumprimento do disposto nesta Lei sujeitará a concessionária de serviço público às seguintes penalidades:
 - I advertência, quando da primeira autuação da infração; e
 - II multa, a partir da segunda autuação.
- § 1° A multa prevista no inciso II será fixada entre R\$ 500,00 (quinhentos reais) e R\$ 1.000,00 (mil reais), a depender das circunstâncias da infração.
- § 2º O valor da multa será atualizado pelo Índice de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) ou por outro índice que venha substituí-lo.
- Art. 3º As despesas decorrentes da presente Lei correrão por conta de dotações orçamentárias próprias, suplementadas oportunamente se necessário, sendo consignadas nos orçamentos futuros.





CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE

Estado de Pernambuco

GABINETE DO VEREADOR FABIANO FERRAZ

Art. 4º Caberá ao Poder Executivo regulamentar a presente Lei em todos os aspectos necessários para a sua efetiva aplicação, inclusive quanto ao modelo de adesivo utilizado.

Art. 5º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação oficial.

Sala das Sessões da Câmara Municipal do Recife, 10 de Novembro de 2021.

FABIANO FERRAZ Vereador - Avante





CÂMARA MUNICIPAL DO RECIFE

Estado de Pernambuco

GABINETE DO VEREADOR FABIANO FERRAZ

JUSTIFICATIVA

A Proposição que ora apresentamos aos Parlamentares tem a finalidade de implantar adesivos nos veículos de transporte público intramunicipal para indicar a localização do "ponto cego" aos ciclistas e motociclistas.

Destaque-se que o ponto cego é aquele que impede o motorista do automóvel de ver outros carros que estão ao lado ou atrás dele no trânsito. Assim, a partir do banco do condutor, por um espaço de quatro metros, quem está ao volante não enxerga motocicletas e nem bicicletas que estejam trafegando em ambos os lados.

A Proposta visa contribuir para o arrefecimento da quantidade de acidentes de trânsito decorrentes da visualização comprometida dos motoristas, bem como para a melhoria da mobilidade urbana.

Algumas cidades já utilizam esse instrumento de orientação, como São Paulo, Jundiaí, Guarulhos, dentre outras. A imagem a ser utilizada ficará a critério da Administração Pública.

Ante o exposto, tendo em vista a importância deste Projeto de Lei Ordinária, solicitamos aos nobres Pares desta Casa Legislativa a sua aprovação.

Sala das Sessões da Câmara Municipal do Recife, 10 de Novembro de 2021.

FABIANO FERRAZ Vereador - Avante

